

正本

檔 號：

保存年限：

交通部公路總局 函

24946

新北市八里區龍米路1段92號

受文者：交通部公路總局西部濱
海公路北區臨時工程處

地址：10863臺北市萬華區東園街65號

承辦人：羅一中

電話：02-23070123分機8303

傳真：02-23070225

電子信箱：p401216@thb.gov.tw

發文日期：中華民國105年10月5日

發文字號：路規環字第1050123153號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨（簽到單、會議紀錄）

主旨：檢送105年9月22日「淡江大橋及其連絡道路環境保護監督
小組」第9次會議紀錄，請查照。

說明：

- 一、依據本局105年9月5日路規環字第1050111267號開會通知單續辦。
- 二、本次會議紀錄依當日委員提供書面意見及當日發言呈現。
- 三、請西濱北工處將會議紀錄公布於「淡江大橋全球資訊網」網頁。

正本：陳委員、夏委員、邱委員、吳委員、陳委員、林委員、
張委員、陳委員、呂委員、唐委員、洪委員、
鄭委員、汪委員、林委員、楊委員、蘇委員、李委員、
交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

副本：本局新工組、行政院環境保護署(均含附件)

局長 陳 彥 伯

依分層負責規定授權第三層主管決行

西濱北 105/10/07印



1050021372

淡江大橋及其連絡道路計畫環境保護監督小組第9次會議會議紀錄

- 一、開會時間：105年9月22日(星期四)下午1時30分
- 二、開會地點：交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處
- 三、主持人：夏副局長明勝
- 四、記錄：羅一中
- 五、出席單位及人員：詳簽到單
- 六、主辦單位報告(略)
- 七、各委員及單位意見：

(一) 陳委員

- 1、空氣品質測站保安祖師廟點位離工區距離較遠，且廟宇活動會影響監測結果，不易釐清空氣品質超標是否為工程造成，建議後續若本工程環評書件變更時，可考慮將此測站點位變更。
- 2、鰻苗為當地經濟漁獲及重要棲息生物，其產量可作為生態環境重要參考數據，建議持續關注鰻苗產量之增減，作為生態指標。

(二) 陳委員：

- 1、監測報告「表 1.1-1 工程進度表」內請增加第二、三標進度說明。
- 2、環境低頻噪音沒有標準，建議可參考噪音管制標準之營建工地標準。
- 3、環境監測報告檢附之光碟，因轉檔緣故使部分內容格式及排版格式前後不一。
- 4、請提供參考文獻內「植物生態評估技術規範」之更新公告文號，以供參考。
- 5、請確認簡報 P5 內為施工監看或每日施工監看，是否有用詞錯誤。
- 6、建議將本案所有環評書件內之環境監測計畫做檢查，以免書件變更時有監測項目缺漏之可能。

(三) 鄭委員

- 1、現勘地點(挖子尾濕地)附近河川散發臭味，是否為本工程排放

汗水造成環境汙染？

(四) 林委員

- 1、請補充說明商港路及中華路口匝道之交通服務水準，及未來施工時對本路口服務水準造成之影響。

(五) 洪委員

- 1、請注意本工程廢土管制問題。

(六) 吳委員

- 1、台北港附近黃槿補植區域適合鳥類繁殖，建議增加該區域植栽，可供鳥類生長亦可供民眾休閒。
- 2、依據環差報告內容，淡水端明挖覆蓋隧道段工程須於黃鸝繁殖期間及唐白鷺與黑面琵鷺監測合併 3 隻以上時停工，然黃鸝與黑面琵鷺為逢機出現，建議停工前可找專家學者評估停工之必要。

(七) 林委員

- 1、會議簡報 P14 內「淡江大橋『管理中心』點綴淡水河畔景觀意象，『館內』未來開放地方政府及相關文資單位申請場地使用…」，此段文字內容是否同為對管理中心做說明？請釐清。若同為對管理中心做說明，請統一名稱。
- 2、會議簡報 P55 內文化資產考古試掘尚有未發掘坑位，請說明本標段工序。
- 3、工程進度簡報 P22 內「橋樑監控管理中心」與「淡江大橋管理中心」是否為同一管理中心？若為同一管理中心，請統一名稱。
- 4、文化資產保存法已於 105 年 7 月 27 日修法，本工程之文化資產停工標準作業流程所引用之法令請檢視後修正。

(八) 楊委員

- 1、請說明八里端防風林補植進度，且補植地點及樹種選擇是否適宜。
- 2、本次現勘地點(挖子尾濕地)附近有流浪犬、貓，可能對當地野生動物造成影響，是否有因應對策。
- 3、請多加說明有關生態保育教育訓練之相關資訊。

(九) 呂委員 (提供書面意見)

- 1、身為「淡江大橋及其連絡道路計畫」環境保護監督小組委員，建請提供環差報告定稿本，俾利參考。
- 2、臺北港於 79 年至 82 年大規模興建，淡水河出海口河海交會的沿岸已現侵蝕情形，依營建署「海岸地區整體開發計畫」屬海岸侵蝕保護區。
- 3、臺北港建構北堤，改變水文使北堤沙灘之淤沙日益增高，堤防攔砂又以堤根最為嚴重，應增加水文監測頻率，藉河床斷面量測，配合相關單位疏浚。(臺北港每 5 年浚挖 200 萬立方公尺定期疏浚外，持續辦理地形監測及人工平衡浚挖)。
- 4、淡水河出海口不斷淤積，排洪功能降低，淤積有向北推進的趨勢，挖子尾紅樹林都有向內縮、陸化現象。八里東北季風強烈堆積力量很大，海口氣候複雜。應增加調查侵淤之頻率，將臺北港附近海岸管理方案納入環境監測與管理之範疇中。
- 5、淡水河道漲退潮差距達 3 公尺，且河水經截流後，流量減少 1/3 以上，淤沙難以排出，洄流到河道。颱風過境挾帶大量泥沙淤積不退，致使河床加高，影響航行安全。
- 6、台 15 線平假日交通服務水準介於 C 級至 D 級，(監測報告)台 64 線八里端商港路及中華路、中山路路口交通量，讓八里區民憂心未來塞車惡夢(訊塘里影響鉅)

八、結論

- (一) 下次會議說明防風林補植進度。
- (二) 請提供淡江大橋環差報告定稿本供委員參閱。
- (三) 將各委員的意見納入會議紀錄，並依紀錄辦理後續工作。