



交通部公路總局

淡江大橋

及其連絡道路新建工程

環境保護監督小組第七次會議(105年03月16日)
審查會議回覆簡報

中華民國一〇五年六月二十一日



亞新工程顧問股份有限公司

簡報內容



交通部公路總局

一. 審查會議結論及後續辦理情形

P3

二. 審查委員意見及後續辦理情形

P4



亞新工程顧問股份有限公司

會議結論	後續辦理情形
(一) 請工程處將如何體現文化內涵及當地文化元素納入淡江大橋展示館、橋下開放空間及周邊附屬設施與設計公司研究納入設計考量。	淡江大橋管理中心不僅是依附在淡江大橋內的建築，亦點綴淡水河畔景觀意象，館內未來將開放由地方政府及相關文資單位申請場地使用，並透過協商過程，進一步確認與在地居民之參與模式、展示營運方針、跨局處資源整合等相關配套措施，期許於竣工後提供多元化功能於民眾使用。
(二) 後續施工階段，將環差報告核定的放流水監測作業成果與逕流廢水削減計畫內容搭配呈現。	於各季季報放流水章節中，撰寫本工程各標段逕流廢水削減計畫書內容，並比對當季檢測數據及環境現狀。
(三) 未來在工程進度說明時，列出工程項目可能對環境造成之影響，並評估及說明可能對環境造成之影響程度。	於施工中第五季季報中說明施工項目應關注之環境監測項目，並依據監測結果說明其影響程度。
(四) 將各委員的意見納入會議紀錄，並依紀錄辦理後續工作。	遵照辦理。

環境監測相關

	審查意見
曾四恭委員	<p>(一) 環境監測內容除說明本季施工工程內容外，最好能補充這些施工過程可能產生影響環境品質之項目及影響程度。</p> <p>(二) 河川及海域水質數據之分析內容，建議先說明河川及海域水質須符合之分類之水質標準，再予比較。其中海域水質若乙類水質標準比對，發現海水D0監測數據為3.0~3.3 mg/L，比標準D0=5mg/L低很多，是否長期性之數據或為本季之異常，建議追蹤污染源(BOD、NH₃-N)，可能來自上游河川或八里汙水處理廠放流水？或鹽分增加使濃度改變之影響，請予以分析確定。</p>

後續辦理情形

- 於本季季報說明施工項目應關注之監測項目，並依據監測結果說明其影響程度。
- 依採樣時水溫、氣候以及文獻比對，前季海水D0偏低，可能為河川水溫升所致，調查結果水溫確有升高，將持續瞭解河川上下游水溫、鹽度及有機物等相關水質數據變化與現場環境相關性，釐清是否為工區施作導致異常。
- 查八里汙水廠之廢水排放至臺灣海峽，排放位置於本計畫採樣位置南方。台灣海峽洋流於冬季洋流由北往南流，故冬季時排放之廢污水於本計畫採樣點之相對下游處，影響相關性偏低。後續亦持續瞭解現場環境之影響。

環境監測相關

	審查意見
曾四恭 委員	(三)本工程未來對生態影響可能不小，本季之生態調查成果之變化應與本工程無關，但還是需分析生態變化之主要影響因子，例氣候變化、颱風或其他工程施工之影響，並提出減輕對策。

後續辦理情形

1. 已針對每季生態調查成果，加入氣候變化及其他可能影響環境因子，做資料比對分析，針對各季變動狀況加強可能成因之說明及研判。
2. 依環境保護對策於施工前，確認施工範圍架設施工圍籬，避免工程干擾；降低噪音、降低額外干擾、降低光害，並限制施工人員活動範圍。
3. 往後亦將加強環境教育訓練，並告知生態維護執行方式，請施工單位配合執行。

環境監測相關

	審查意見
梁素秋 委員	陸域動物鳥類監測是否可以與鳥會合作調閱其監測資料，可做為環境監測參考值。

後續辦理情形

1. 自施工前陸域動物監測開始，除正式監測外，亦查詢民眾觀察回報紀錄，作為監測執行之輔助參考資料。
2. 主要來源包含宜蘭縣野鳥學會網站紀錄與ebird taiwan網站。
3. 施工中第五季104年12月至105年02月執行期間，無民眾回報紀錄。

環境監測相關

審查意見

張添晉 委員	(一)由P2-5表2.1-2歷次空氣品質監測結果(1/4)可知各監測項目值皆未超過法規標準，然P2-9圖2.1-1懸浮微粒(PM _{2.5})24小時值是以前述附表之監測結果作圖，部份地區監測數值皆超過空氣品質標準，與前述監測結果不相符；建議重新檢驗並修正之。
	(二)P2-77圖2.4-13至圖2.4-15海域水質上、中、下層(大腸桿菌群)監測結果，雖監測數值皆未超過法規標準值，然經觀察發現施工階段第二季與其他期相比，大腸桿菌群數值有急遽攀升趨勢；建議補充說明施工過程是否造成環境衝擊，致使該季數值明顯提升，以利審查者評估其中施工項目之必要性。

後續辦理情形

1. 於第五季季報中已修正為未符合法規標準之監測項目加註標示星號(*)。
2. 大腸桿菌排放至水體後，數量隨時間遞減，測值較高推判採到剛受污染之水體。而本工程施工中第二季尚未於臨淡水河段施作，故可釐清非本工程影響所致。
3. 同步檢視環保署測站數據發現，104年03月至05月，環保署之忠孝大橋、重陽大橋、關渡大橋及淡水河口等測站檢測資料，可推判當季水質環境不良，後續將持續觀察水質環境變化。

環境監測相關

審查意見

張添晉 委員	(三)根據本計畫第六次會議審查意見回覆表(4/4)，原六、(二)有關懸浮固體之監測結果，施工中階段第三季與施工前第三季相比有明顯差異，其監測值上升之原因已於第三季季報內撰寫，係因08月份連續二颱風侵襲，致於淡水河連日土石沖刷，造成水質混濁。然於頁碼P2-28並未見施工中第三季季報，建議重新檢視意見回覆表，確認季報內容後回應。
-----------	---

後續辦理情形

1. 第三季海域水質之懸浮固體，其主因係8月份連續二個颱風侵襲，致於淡水河連日土石沖刷，造成水質混濁。於本文中漏列其原因說明。
2. 施工中第五季報告中，補正說明各季數據變化情形及形成原因。

施工相關

審查意見	
林宏隆委員	(一)有關前次會議紀錄結論第二點，所回應事項涉「文化資產成果」一節，建請設計單位考量增加「文化內涵展示」與「現地歷史場域解說」。
	(二)承上，文化內涵展示亦可涵及附近淡水八里地區所發現之遺址。至於現地歷史場域則可適度以解說牌來詮釋中法戰爭古戰場等場域。

後續辦理情形

1. 淡江大橋管理中心展示區未來將分為定期展示及不定期展示，不定期展示內容將呈現淡江大橋工程紀錄之過程；定期展示則展現淡水當地之人文史料，將來文化資產成果可據以規劃，同時開放由地方政府及相關文資單位申請場地使用。管理中心三樓室內、外皆有平台可遠眺淡水河周邊紋理，可配合專員進行現地歷史場域導覽解說。
2. 後續展示區可與周邊文化設施協同舉辦展覽，例如與十三行博物館共同展示遺址出土標本。有關「現地歷史場域解說」，將考量於三樓眺望區設置解說牌來詮釋中法戰爭古戰場等場域。

施工相關

審查意見	
曾四恭委員	附件第一標工程環境保護對策執行情形均有回覆，下列二點請再予說明： 1. 施工所產生汙水排放前須經處理並符合放流水標準使予排放，處理設施？另設置流動廁所委以合格之代清除處理為清除？ 2. 工區地表逕流，是否均設置逕流雨水收集系統(與水溝)及沉沙池，沉沙池放流雨水是否監測，標準為何？

後續辦理情形

1. 第一標工程逕流廢水削減計畫已經新北市政府環保局同意在案【104年10月15日新北環水字第1041266042號】。
2. 第一標工程施工期間，利用緣石及防溢座之間的凹槽作為臨時排水溝，匯集雨水及廢水至臨時集水坑，再經抽水馬達抽排至沉砂池靜置，後進行放流水質採樣檢測，需符合放流水標準始可排放至公共排水溝。
3. 工區內設置流動廁所蒐集生活污水，並定期委託合法清運業者進行清運工作。

施工相關

審查意見	
盧寶全 委員	第二標淡水端之土地徵收問題何時完成(包括隧道段)。
陳彥友 委員	本案工程有訂定停工機制，假使停工時將對工程承包商造成損失，於工程發包時是否有說明相關內容，以便確實執行本案停工機制。

後續辦理情形

1. 目前辦理都市計畫變更作業中，預定於106年6月可完成。
2. 如因非承商因素造成工期展延，將依契約內相關規定給予承商補償(契約主文第21條第(十)款)。



簡報結束
敬請指教