

正本

檔 號：

保存年限：

交通部公路總局 函

24946

新北市八里區龍米路1段92號

受文者：交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

地址：10863臺北市萬華區東園街65號

承辦人：羅一中

電話：02-23070123分機8303

傳真：02-23070225

電子信箱：p401216@thb.gov.tw

發文日期：中華民國104年12月31日

發文字號：路規環字第1043057615號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議紀錄

| | | | |
|----------------------|---|---|---|
| 公路總局西部濱海公路北區臨時工程處收文章 | | | |
| OK 1.-5 | | | |
| 工 | 供 | 主 | 勞 |
| 設 | 人 | 政 | 用 |

主旨：檢送104年12月23日「淡江大橋及其連絡道路環境保護監督小組」第6次會議紀錄，請查照。

說明：

- 一、依據本局104年12月8日路規環字第1043048409號開會通知單續辦。
- 二、本次會議紀錄依當日委員提供書面意見及當日發言呈現。
- 三、請西濱北工處將會議紀錄公布於「淡江大橋全球資訊網」網頁。

正本：趙局長興華、夏副局長明勝、梁委員、劉委員、陳委員、張委員、曾委員、盧委員、盧委員、江委員、謝委員、張委員、陳李委員、文化部文化資產局林科長、行政院農業委員會林務局黃科長、內政部營建署蘇副組長、新北市環境保護局鄭科長、交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

副本：新工組(含附件)、規劃組、行政院環境保護署環境督察總隊(含附件)

局長 趙興華

依分層負責規定授權第三層主管決行

西濱北 105/01/05印



1050000347

淡江大橋及其連絡道路計畫環境保護監督小組第6次會議會議紀錄

一、開會時間：104年12月23日(星期三)下午2時0分

二、開會地點：交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

三、主持人：夏副局長明勝

四、記錄：羅一中

五、出席單位及人員：詳簽到單

六、主辦單位報告(略)

七、各委員及單位意見：

(一) 林委員

淡江大橋設計時建請納入文化價值之展現。

(二) 曾委員

- 1、施工前環境監測已完成(監測時間1年)，建議將這些監測數據做綜合整理，例如測值範圍(包括最大值、最小值、平均值)、季節之變化，若有異常數據，宜說明原因或汙染源，做為施工及營運階段環境品質之比對數據，104年之測值數據雖屬施工中測值但事實無施工，可以納入背景數據。
- 2、開發對生態之影響，由於其他因子如季節、氣候之影響，往往大於開發之影響，建議對已監測數據先作生態變化之分析，是否與季節、氣候有關、既有汙染源對生態之影響，用以作為釐清本工程影響之基礎數據。
- 3、施工階段及104年第一季及第二季之空氣品質PM_{2.5}之24小時監測值，均有超過標準值之監測值，建議追查可能汙染源。
- 4、河川水質Mn監測值為符合保護人體健康相關基準值(> 0.05 mg/l)，因本工程尚未施工，故非為本工程影響，由環保署歷年測值亦顯示淡水河Mn值偏高，請比較監測數據與環保署監測數據之異同。
- 5、河水監測水質採WQI值進行汙染程度之分析，為不錯之分析方法，從施工前四季之WQI值均>58，但施工階段(104年3季數據)9次之監測WQI有5次之WQI<58，表示河川水質有惡化趨

勢，其可能原因？

6、建議提出施工階段環評承諾之減輕環境對策之工作項目及落實程度。

(三) 陳委員

目前正值河川漁民鰻苗捕撈旺季，建議調查併入鰻苗捕撈量之統計。

(四) 盧委員

淡江大橋在設置自行車道及人行道時，請考慮設置友善設施供民眾休息使用。

(五) 張委員 (提供書面意見)

- 1、P2-58，「表 2.3-5 歷次 PRI 計算結果表」，根據 PRI 計算結果，關渡大橋及淡水渡船頭之汙染程度介於輕度至中度汙染，有關關渡大橋汙染程度之變化，建議補充影響其變化之原因
- 2、P2-77，「表 2.4-2 歷次海域水質監測結果(11/11)」，有關懸浮固體之監測結果，施工中階段第 3 季與施工前第 3 季相比有明顯差異，其監測值上升之原因為何？建議補充說明，以利進行差異分析。

八、結論

- (一) 第五次會議結論辦理情形內有關淡江大橋防蝕對策，請依目前設計情形做修正。
- (二) 未來淡江大橋管理中心及展示館，文化資產成果將納入策展項目中。
- (三) 後續簡報內容請增加淡江大橋施工中環境保護對策辦理情形。
- (四) 將各委員的意見納入會議紀錄，並依紀錄辦理後續工作。