

檔 號：  
保存年限：

## 交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號  
承辦人：羅一中  
電話：02-23070123分機8303  
傳真：02-23070225  
電子信箱：p401216@thb.gov.tw

受文者：交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處

發文日期：中華民國107年1月5日

發文字號：路規環字第1060159412號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(會議紀錄、簽到單)(會議紀錄\_107D2000996-01.docx、簽到單\_107D2000997-01.pdf)

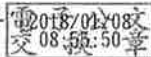
主旨：檢送106年12月21日召開之「淡江大橋及其連絡道路環境保護監督小組」第14次會議紀錄案，請查照。

說明：

- 一、依據本局106年11月27日路規環字第1060141284號開會通知單辦理。
- 二、本次會議紀錄依當日委員提供書面意見及當日發言呈現。
- 三、請西濱北工處將會議紀錄公布於「淡江大橋全球資訊網」網頁。

正本：陳局長彥伯、許副局長鈺漳、邱委員、吳委員、陳委員、林委員、張委員、陳委員、呂委員、唐委員、洪委員、鄭委員、汪委員、林委員、楊委員、蘇委員、李委員

副本：本局本局規劃組、新工組(含附件)、西部濱海公路北區臨時工程處(含附件)、行政院環境保護署



# 淡江大橋及其連絡道路計畫環境保護監督小組

## 第 14 次會議紀錄

- 一、時間：106 年 12 月 21 日(星期四)下午 4 時 00 分
- 二、地點：淡江大橋第 2 標工程工區會議室(八里區商港 1 路 26 號)
- 三、主持人：許副局長鈺漳  
記錄：羅一中
- 四、出席單位及人員：詳簽到單
- 五、主辦單位報告(略)
- 六、各委員及單位意見：

### (一) 吳委員

- 1、p2-140 調查結果:八哥築巢! 哪種八哥?板橋、台北車站前以輝棕鳥居多! 台灣八哥不見, 如發現八哥築巢為本土八哥, 即應該立即保護, 如為外來種則不可以保護。
- 2、p2-142: 第一段末二行的八色鳥沒提到此國際矚目的鳥類移棲情形, 可視為八色鳥從本地出發經東海到大陸或琉球。
- 3、p2-147: 第一段 2~3 行與 1~2 行內容重覆。
- 4、p2-147: 鳳頭蒼鷹因施工可能降低繁殖意願等字體, 是一定會影響的, 因應辦法將附近樹木保持原狀即可。

### (二) 陳委員

- 1、p. 2-5, 表 2.1-2 工區周界 TSP 監測值  $142 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , 二氧化氮最大小時平均值 58.3 ppb, 日平均值 31.4 ppb 均為歷次最高, 且比鄰近 4 測點都高, 部分貢獻來源可能為施工行為, 雖符合「空氣品質標準」, 仍請留意工區揚塵及機具怠轉等, 另工區周界之比較標準應採「空氣品質標準」或「固定污染源空氣污染物排放標準」?
- 2、p. 2-10, 圖 2.1-1 及 2.1-3 未標示測站。
- 3、p. 2-21, 工區周界處於 106.6.16 修正後  $\text{Leq}$  為 76.6 dB(A), 再閱覽 p. A4-13 營建噪音測量報告, 應不符「噪音管制標準」之 72.0 dB(A), 應非 p. 2-14 敘述「均符合營建工程第三類噪

音管制區標準」，請釐清。

- 4、表 2.4-2，河水水質，請將施工前階段比照施工中階段標上監測日期。
- 5、附錄三、附錄四及附錄五可否採與附錄二相同之方式，加上項目的小節，以利報告閱讀。
- 6、附錄 6-2，缺少工區周界 8/23 之營建噪音照片。

(三) 陳委員

- 1、保安祖師廟臭氧監測值在 105-106 年有 3 次超標(表 2.1-1、表 2.1-2)建議比對附近空氣品質測站在同時段之臭氧監測值，以釐清此超標是區域性的臭氧升高問題。
- 2、淡水沙崙路底工區是否設有空品、噪音、振動監測，以監測該區施工影響，因該區附近社區居民較多。
- 3、淡水沙崙路底施工對生態影響調查，建議應以道路挖填區周邊樹林區為調查區域，而非以砲台公園的草坪為調查區域。

(四) 汪委員

道路預定地所有樹木都移植林口地區，建請徵收道路用地，路旁未建造道路的路沿邊，能補植防風林，以利東北季風季節以防風砂。

(五) 鄭委員

挖仔尾保護區周邊樹木復植及水土請加強復植及水土保護，以免日後沙塵暴問題影響居民居住品質。

七、結論：

各委員意見請納入會議紀錄，並依紀錄辦理後續工作。