

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 廠商意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
A 公司			
1.		簡報中提及於台北港組裝箱梁時，會協助取得台北港租地來建廠，請問協助的部分可否說明。	1. 本處於 106 年 8 月 31 日至臺北港營運處洽談施工場地租用事宜，該處表示碼頭尚有多筆土地可供租借使用。 2. 廠商如需租用台北港碼頭作為鋼梁組裝作業之用，應提送符合台北港區相關規定之作業計畫書，機關同意協助與台北港管理單位協商辦理。
2.		目前台北港所提供的未定地是海而非土地，倘若得標後再來申請建廠，時程上可能不足。	
3.		台北港只提供碼頭但沒有土地可供建廠。	
B 公司			
1.		國外廠商是否可單獨投標。既然開放國外廠商單獨投標，就不應要求國外廠商提出台灣公會登記證等相關文件，而是以得標後再給予適當的時間補齊即可。	本標案適用 GPA 採購協定，國外廠商可單獨投標，其資格應符合投標須知第 56 條規定。
2.		簡報 P23：評分項目中，廠商標價每減少 1 億元得 1 分，既已採最有利標就代表機關對預算相當有信心，就不要有拚價格的機制，否則採最低標就行。	各方所表示意見，將會提送採購評選委員會議，供委員討論議決。
C 公司			
1.		價格評比機制仍應考量，以降低國外廠商單獨投標意願，否則國內廠商無法競爭。	各方所表示意見，將會提送採購評選委員會議，供委員討論議決。
2.		淡水河深度較淺，若考量浚挖方式，請問土方如何處理，否則會影響廠商動用大型船機。	如採浚挖方式，浚挖土方處理須由廠商提出申請，同時必須經過河川管理單位、營建署及環保單位等審查同意。
D 公司			
1.		BIM 模型是廠商自建或由機關提供接續使用。	廠商應依據契約圖說自建模型。
2.		BIM 模型若是由廠商自建，請問是否有將 LOD 差異程度，納入單價考量。另 BIM 總結報告 LOD 要求程度為何。	1. 廠商自建模型之 LOD，應考量能達到施工說明書第 0130A 章規定之需求，單價編列已考量其 LOD 的目標及用途。 2. BIM 總結報告 LOD 的程度，需符合補充施工說明書第 0130A 章規定。