

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
<b>廠商 A</b>			
1	投標須知 十 (p. 4)	外國廠商若與本國領有登記證及商業登記證明文件、公會會員證、承攬手冊廠商共同投標，則外國廠商是否於決標後 150 日內均需領有登記證及商業登記證明文件、公會會員證、承攬手冊即可，而無須於投標前完成分公司登記，建請澄清。	將放寬相關規定，但下述情況時則必須於投標前完成。
2	投標須知 五十六、(二)、1 (p. 12)		1. 投標廠商為單一外國廠商參與時，相關文件應於投標前辦理完畢 2. 共同投標成員均為國外廠商時，其中一家須具備完整文件。
3	投標須知 五十四、(一)、1、(2) (p. 9)	1. 單塔、雙塔、或多塔斜張橋(脊背橋)的「主跨徑」定義，建請明確訂定。 2. 「單一工程標鋼構重量 5,000 公噸以上之經驗」然則該標工程是否亦須完工或驗收，建請明確規定。	1. 主跨徑為即最大跨徑。 2. 是的，亦須為完工或驗收。
4	投標須知 五十四、(三)、4 (p. 11)	本標案橋梁工程長度實績是否僅限於「斜張橋」或「脊背橋」，若是則是否無須提送「預力箱型梁」或「鋼橋」長度實績，建請澄清。	「預力箱形梁」或「鋼橋」長度實績不納入項目中。
5	減價單	本標案係採最有利標決標，是否無須優先減價或比減價格，建請澄清。	本標的為最有利標且公告底價，所以無議價程序。
6	施工補充條款 164 (p. 32)	1. 建請提供本標案基礎(大地)工程設計準則以供研提替代方案時遵循。 2. 本標案係資格、規格與價格一次投標分段開標，故「第二階段」是否為贅字，建請考量。	1. 將於公告圖 S-841 補充相關設計準則及校核控制標準。 2. 內容所指「第一階段」為廠商資格(含價格)開標，「第二階段」為規格之技術評選，非為贅字。
7	施工補充條款 165 (pp. 32-33)	1. 建請確認左列設計與試驗適用於主橋段鄰斜拉索錨錠區車道護欄而非圖 L-505~L-507 所示機車道欄杆與自行車道欄杆。 2. 建請提供與「金屬橋護欄(主橋段)」相關補充施工說明書(含設計及試驗規定等)，以利經費估算。	1. L-505~L-507 機車道欄杆與自行車道欄杆並無測試需求，設計與試驗僅適用於主橋段金屬橋護欄。 2. 將補充於施工說明書第 0552B 章中。
8	評選須知 五、(五) (p. 02-3)	是否應為「建造經費逾公告底價或工期 <u>逾工程採購契約所載履約期限者</u> ，視同廢標不予審查」，建請確認。	將修正為較完整表示方式。
9	評選須知 六、(四)、3 (p. 02-5)	封面、目錄、隔頁等是否不計頁數，建請明確規定。	將納入說明封面、目錄、隔頁等不計頁數。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
10	工程實績特定資格檢核表	建請依據本標案投標須知中一般實績及特殊實績規定，修訂工程實績特定資格檢核表及其附件一~附件三相關內容。	將修正工程實績特定資格檢核表及其附件一~附件三相關內容。
11	出席審查會議授權書	本標案係採最有利標決標，建請修正出席審查會議授權書標題及內容。	將修正。
12	主橋段基礎場鑄基樁詳圖 (S-851)	建請提供橋塔(P130)基礎場鑄基樁(樁徑 250cm)詳圖，以利經費估算及替代方案研擬。	將補充於公告圖 S-861。
13	主橋段人行道扶手詳圖(L-503~L-504)	1. 圖面註明扶手係由砂面鋼板及毛絲面鋼板等組成，建請確認材質確為鋼板而非不銹鋼。 2. 建請確認詳細價目表是否漏列「主橋段人行道扶手」。	1. 確認採 SUS-316 不銹鋼材質。 2. 詳見詳細價目表壹.一.1.15、壹.一.1.16、壹.七.1.1.31 等。
14	主橋段隔音牆詳圖 (L-508~L-510)	建請提供隔音牆支柱、基座及隔音板材等相關材質規定、細部尺寸、厚度及接合等詳圖，以利經費估算。	詳見圖 S1-825。
15	主橋段防風柵詳圖 (L-511~L-512)	建請提供防風柵鋼柱、鋼製基座及鋁合金百葉等相關材質規定、細部尺寸、厚度及接合等詳圖，以利經費估算。	將補充於公告圖 ST-950。
16	主橋段鋼索欄杆詳圖(L-513~L-514)	建請提供鋼索欄杆鋼柱、鋼製基座及鋼索等相關材質規定、細部尺寸、厚度及接合等詳圖，以利經費估算。	將補充於公告圖 ST-947。
17	主橋段燈柱配置詳圖(L-519)	建請提供燈柱規格(材質、厚度等)及燈柱基座等詳圖，以利經費估算。	詳見圖 S1-746~S1-755，另將補充於公告圖 S1-810~S1-815。
<b>廠商 B</b>			
1	投標須知/P5/二十五/押標金	「押標金」可否由『代表廠商』代為繳納？	可以由『代表廠商』代為繳納。
2	投標須知/P8/五十二,(三)/納稅證明文件	投標廠商為外國廠商，是否免附本項證明？外國廠商無我國「納稅證明」，外國廠商如何準備本項投標文件？	請參考採購投標須知第 56 條「外國廠商於國外實績依該國情形提出有困難者，得於投標文件內敘明其情形或以其所具有之相當資格代之。」，如財務報表....等。
3	投標須知/P9/五十二,(四)/廠商信用證明文件	投標廠商為外國廠商，是否免附本項證明？外國廠商無我國「廠商信用證明」，外國廠商如何準備本項投標文件？	請參考採購投標須知第 56 條「外國廠商於國外實績依該國情形提出有困難者，得於投標文件內敘明其情形或以其所具有之相當資格代之。」，如財務報表....等。

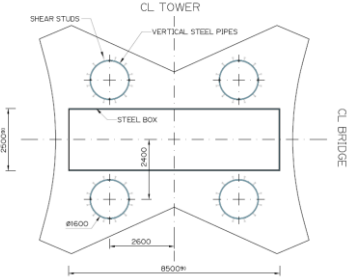
## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
4	投標須知/P9/五十二,(四)/廠商信用證明文件	日本企業在無退票信用紀錄不予記載在會計報告裡，是否可藉由社長宣誓書來證明，或者藉由第三者(會計事務所)來證明？	請參考採購投標須知第 56 條「外國廠商於國外實績依該國情形提出有困難者，得於投標文件內敘明其情形或以其所具有之相當資格代之。」，如財務報表....等。
5	投標須知 P9/五十四,(一),2.(2)/特殊實績	A.一般實績，B.脊背橋或斜張橋(主跨徑 $\geq 180\text{m}$ )，C.鋼構 5000 噸以上，假設承攬比例符合投標須知規定，甲廠商有 A 跟 C 的實績，乙廠商有 B 實績，請問這樣的工程實績組合，是否符合投標須知的規定？	共同承攬廠商組合中，只要有一家實績符合即可。
6	投標須知 P9/五十四,(一),2.(2)/特殊實績	鐵、公路脊背橋或斜張橋(主跨徑 $\geq 180\text{m}$ )，請問『脊背橋』與『斜張橋』的主跨徑都要 $\geq 180\text{m}$ ，或是指『斜張橋主跨徑 $\geq 180\text{m}$ 』？	其中一種橋型符合即可。
7	投標須知/P10/五十四,(二),2./財力證明文件	外國廠商所提出『該國會計師簽證最近一年度的財務報告』或『財力特定資格簽證表』，是否需要應併提出該國政府或公證機構公證且經我國駐外代表館處認證之中文原本或譯本，請詳述公認證的程序？	外國文件經該國政府或公證機構公證後須由本國駐外機構或本國國內公證人認證，其中文譯本經本國駐外機構或本國國內公證人之認證簽署，以證明列入工程實績詳細表之外國工程實績之資料為真實及正確。
8	投標須知/P10/五十四,(二),2./財力證明文件	檢附『財力特定資格簽證表』，投標廠商是否另需檢附『會計師的證明文件』，另得標後所辦理的投標文件正本查驗，是否需再檢附『該國會計師簽證最近一年度的財務報告』？	需檢附『會計師的證明文件』，但「外國廠商於國外實績依該國情形提出有困難者，得於投標文件內敘明其情形或以其所具有之相當資格代之。」
9	投標須知/P10/五十四,(二),5,(3)/工程實績證明文件	於日本準備的投標文件，於日本國內公證單位認證後，如能在台灣國內翻譯完於台灣國內取得公證，是否不需要台北駐日本經濟文化代表處認證翻譯文件？	不需要台北駐日本經濟文化代表處認證翻譯文件。
10	共同投標協議書	請提供『機關名稱』、『採購標的名稱』的英文名稱。	將提供共同投標協議書英文版。
11	印模單	外國廠商並無『廠商印鑑』或『負責人印鑑』，可否以『負責人』或『授權代表人』簽名代替？	外國廠商以簽署方式辦理即可，將修正外國廠商得以簽署方式取代印章部分規定。
12	招標文件信封資料	如為共同投標，『甲標封』、『資格封』、『價格封』、『規格封』等標封之『投標廠商』、『負責人』、『廠址』、『統一編號』、『聯絡人姓名、電話及 Email』，僅填列「代表廠商」即可或是需填列所有「共同投標廠商」。	共同投標，『甲標封』、『資格封』、『價格封』、『規格封』等標封，投標廠商應包含『名稱』、『地址』、『案號或標的名稱』、『統一編號』，並填列所有「共同投標廠商」。

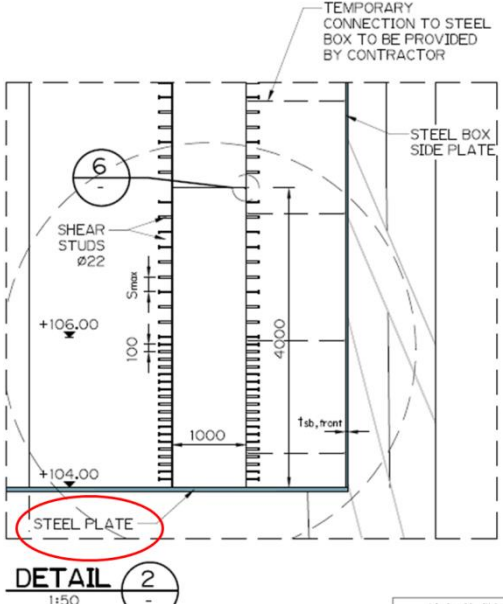
## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
13	標單	『標單』的『投標廠商』及『負責人姓名』，僅填列『代表廠商』即可或是需填列所有『共同投標廠商』。	需填列所有『共同投標廠商』。
14	施工規範/0277A	主橋段人行及自行車道塗層 2.產品.....所有規定及相關試驗皆引用「德國」規範，是否將造成國內認證及檢驗困擾？	將提出其他國家相同功能要求之規範。
15	施工規範/0315B	請提供「液態黏滯性阻尼器」使用於何處及對應的設計圖。	「液態黏滯性阻尼器」設置於橋塔淡水側橋塔塔腳，對應的設計圖為 S1-015、016、801、803。
16	施工規範/0323A	斜拉鋼索 1.6.1(2)實績證明 A...應為五年.....，其單橋塔結構跨徑需大於或等於 350 公尺.....，700 公尺，經詢查似有甚多專業廠商無以上所列資格，是否資格有放寬之必要？	將放寬其資格。
17	施工規範/1450	品質管理此章甚多內容皆為漏字或空白，請提供完整資訊。本章節描述針對品質管理之概述性說明，空白處為「產品」及「施工」	將修訂不適用於本篇內容及疏漏部分。
18	細部設計圖	如依設計圖斜拉鋼索施拉端於鋼箱內(上塔柱)空間似有不足？	已檢核橋塔內錨碇鋼箱施拉設備空間應為足夠。
19	細部設計圖	由所有圖示無法取得主橋 P130 場鑄基樁(全套管基樁)鋼筋籠的資料，請提供。	將補充於公告圖 S-861。
20	細部設計圖編號 S1-051、S1-052	有關鋼索其是屬之後永久承載用，但於工程期間是否可作為暫時承載用？	不可作為暫時承載使用。
21	細部設計圖編號 S1-171	鋼箱內是否有漏掉加勁板(若需要)。	鋼箱以剪力釘與混凝土接合，不需加勁板。廠商應針對需求提出施工方式及詳細應力檢核，經工程司核可後實施。
22	細部設計圖編號 S1-174~181	鋼箱之預留孔洞旁邊是否意有需加加勁板(若需要)。	廠商應針對需求提出施工方式及詳細應力檢核，經工程司核可後實施。
23	細部設計圖編號 S1-174~181	焊道與剪力筋之間是否太過靠近？	廠商可提出施工方式經工程司核可後作局部小範圍調整。
24	細部設計圖編號 S1-174~181	鋼箱與主塔之混泥土介面無設計圖說明。	橋塔混凝土與鋼箱介面請參閱圖說 S1-100~S1-182，橋塔鋼筋與鋼箱介面請參閱圖說 S1-200~S1-280。
25	細部設計圖編號 S1-174~181	有關鋼索拉撐起始位置是否有限制。	並無限制。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
26	細部設計圖編號 S1-180 S1-736 ~ S1-745	鋼箱內連接鋼索之錨碇物件僅只有焊接表示？是否缺少鋼板？	請參閱圖 S1-177 及 S1-178。
27	細部設計圖編號 S1-180 S1-736 ~ S1-745	目前廠商皆有不同的形式之錨碇物件，業主是否規定？	並無規定錨碇物件，只要符合斜拉鋼索施工規範及其他發包文件的需求，提送工程司審核同意皆可採用。
28	細部設計圖編號 S1-181	鋼管結構厚度未提供。	鋼管結構厚度為 10mm。  

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
29	細部設計圖編號 S1-181	右下角(墊片)未提供厚度與大小皆無顯示。	<p>將於後續提供相關圖說。</p> 
30	細部設計圖編號 S1-181	加強筋沒給予尺寸(與管身垂直的)。	管身以剪力釘與橋塔混凝土接合，並無所謂加強筋。
31	細部設計圖編號 S1-181	剪力筋排列並無詳述，需提供。	將於後續提供相關圖說。
32	細部設計圖編號 S1-181	支稱點並無詳述，需提供。	廠商應依其施工方式檢核吊裝時構件具備足夠勁度及穩定性，必要時應設置臨時加勁支撐。廠商亦應提送詳細施工計畫及應力檢核計算，經工程司核可後據以實施。
33	細部設計圖編號 S1-320、S1-340、 S1-361	墩頂結構伸張因混凝土結構厚度不一，承受拉力後可能造成混凝土開裂之損傷，其配置之預力筋在承受拉力亦會因混凝土結構厚度縮減有所問題。	已納入設計考量。
34	細部設計圖編號 S1-365	墩座拉力位置可能太潮濕，可能造成預力系統損失，是否有對應措施	各項錨碇預力皆經防蝕處理，詳見施工規範相關章節要求，且各項可能之預力損失皆已納入設計考量。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
35	細部設計圖編號 S1-365	有關墩座拉力在設計圖僅提供開孔面積資訊，對其詳細說明是否可再提供。	圖說中已包含各項施工所需資訊，其餘說明廠商須依所採用之預力系統而定。
36	細部設計圖編號 S1-521~559	據我們了解，鋪接頭的位置和數量可以根據需要由承包商進行調整。是否可自行調整？	廠商應依所需調整並提送詳細施工計畫及應力檢核計算，經工程司核可後據以實施。
37	細部設計圖編號 S1-560、S1-700	編號 S1-560、S1-700 兩邊焊沒有提供詳述。	經確認本問題內容係為誤植。
38	細部設計圖編號 S1-560~700	輕軌列車部份是否已於設計考量到加強筋配置是否足夠承載？	LRT 載重已納入設計考量。
39	細部設計圖編號 S1-581 ~ S1-590	沒有關於排水系統，包括排水入口，出口，排水管材，接頭，支持或吊架，永久鋼結構需要開孔等詳細說明。	主橋橋面排水係採直接排放，並無吊架之需求。
40	細部設計圖編號 S1-581~S1-591	編號 S1-581~S1-591 之間被發現的橋樑斷面排水系統不一致的描述，請確認兩者是否有設計錯誤。	將於後續修正相關圖說。
41	細部設計圖編號 S1-657	S1-657 面板部份沒有任何關於軸承周圍的鋼結構連接(焊接)的細節描述，請提供。	詳圖 S1-662。
42	細部設計圖編號 S1-701~720	有關描述焊接為橫梁的鋼板連接，其焊接尺寸並沒有明確指出。	焊接相關細節詳圖 S1-702~ 704。
43	細部設計圖編號 S1-736~745	在附圖中，沒有任何關於斜拉索錨固和鋼橋面之間的焊接連接的描述。請澄清並提供我們關於這個細節。	將於後續提供相關圖說。
44	細部設計圖編號 S1-740	有關附圖中 $\phi$ 數值提供是否遺失？	$\phi$ 為一尺寸符號並非數值參數，其餘相關參數皆已表列。
45	細部設計圖編號 S1-746~755	管套上部沿伸長度未給定？	燈柱並無管套設施。
46	細部設計圖編號 S1-746~755	燈座洞口加強方式無敘述？如何封口？燈與鋼構如何連接(包含以後更換施作)	將於後續補充相關圖說。
47	細部設計圖編號 S1-905	有關附註提到之結構計算書此需要業方另提供。	已刪除此附註。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

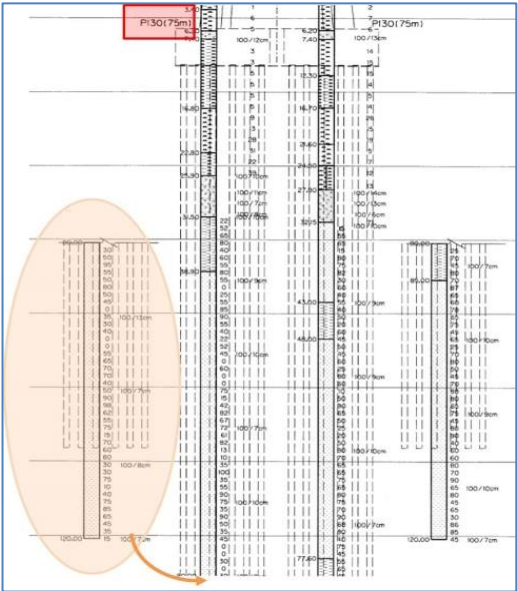
編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
48	細部設計圖編號 S1-905 ~ S1-914; S1-930 ~ S1-933 and S1-950 ~ S1-957	於不影響主結構情況下，是否能修改施作順序？	廠商需提送詳細計算及設計檢核，以證明施工中各階段應力皆未超出容許值，且最終完成後之永久應力亦需與原設計接近，所有分析設計皆應再由廠商第三方驗證單位獨立分析驗證完成後，提送工程司核可。
49	細部設計圖編號 S1-910	橫樑內部是否可留臨時物件(如吊掛用) 不另處理	臨時物件皆應按要求的處理不得留置。
50	細部設計圖編號 S1-913	塔吊位置是否由業主設定，如照設計圖橋面是否要開洞？	設計圖已設置塔吊開孔，若廠商可免除開孔或於其他地點開孔，應提送相關施工計畫，經工程司核可後據以實施。
51	細部設計圖編號 S1-991 ~ S1-994	設置許多監測系統，上方避雷針是否保護全部電子設備？	避雷針為第一級保護，係將雷擊電流導引至地下，其保護半徑涵蓋淡江大橋。監測儀器之雷防護由供應商自行提供第二級保護。
52	其他	是否提供 CAD 檔予承包商進行研究和評估施工方法的恰當性？	將提供得標廠商。
53	其他	橋梁維護平台設置有無？	橋梁維護檢修設施示意詳公告圖 S1-042。
54	其他	鋼箱需考量安裝鷹架，是否可於鋼箱上預焊鎖頭？	廠商得於施工計畫中提出需求，經工程司核可後方得施作。
55	其他	對於工期是否已考量高空吊掛作業之風力限制後才訂定45個月？	已納入考量。
56	其他	保留予當地漁船、觀光用船之出入位置(180m)是否有縮短可能？是否能依施工進度更換位置？	航道寬應予維持，位置更換須經工程司核可。
57	其他	下方除一般沉泥、土層外是否有預埋物或是雜異物存在之可能？	水下調查探測過程中並無發現任何預埋物、雜異物或施工障礙物。
58	細部設計圖編號 G003~G-004	是否能提供鑽探調查報告？	將納入公告招標文件。
59	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請告知我們鋼板樁頂部標高,包含內層鋼板樁和外層鋼板樁	深槽區之鋼版樁頂部高程(內外)為 EL +3.81m。
60	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請提供鋼板樁圍堰角落詳圖,包含內層鋼板樁和外層鋼板樁	角落內外層鋼板樁採取 H250 之型鋼進行角隅補強，角隅接合廠商依功能需求自行配置。



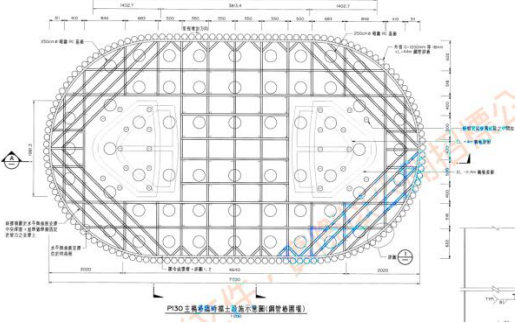
## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
61	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請提供鋼板樁的細節,包含內層鋼板樁和外層鋼板樁	圍堰鋼板樁主要採用 SPIII 及 SPVI 之型號,為業界常用之標準規格品,廠商可參考相關鋼板樁產品型錄。
62	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請提供鑽孔樁的數量和佈局各 P100, P110, P120, P140, P150 和 P160 根固中間樁之配置可參考圖圍堰內 H 型鋼的圖示位置。	將補充於公告圖 S-804、S-809、S-842、S-843。
63	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請提供鑽孔樁標高之上,如果採納鑽孔灌注樁之臨時平台方法,請告知我們平台頂部標高	施工構台宜高於圍堰頂部高程 EL+3.81m。
64	細部設計圖編號 G-110,G-111,G-112 &G-113	請提供我們,鑽孔樁的直徑,厚度和臨時鋼套管長度,也請告知我們臨時鋼套之標高。	P110、P120、P140 及 P150 基樁徑為 2m,鋼套管厚度 6~10mm,基樁樁長為 53~77m,考量基樁自圍堰頂部之施工構台施築,因此全套管基樁臨時鋼套管長度則需 70~93 公尺。
65	細部設計圖編號 G-114	請提供我們 SPSS 的側視圖包括連接的詳圖。	將補充於公告圖 G-103。
66	細部設計圖編號 G-114	請告知我們 SPSP 的連接類型。	鋼管樁間連接構件屬高拉力機械連接構件,本聯結構件廠商可就其功能性提出替代方式。
67	細部設計圖編號 G-114	請提供我們鑽孔樁長,P130 鑽孔樁長度,其未提供於圖紙 S-851 S-856。	將補充於公告圖 S-861。
68	細部設計圖編號 G-114	請告知我們鑽孔樁鋼筋籠裝置,P130 鋼筋籠的安排,其未提供於圖紙。	將補充於公告圖 S-861。
69	細部設計圖編號 G-114	請告知我們,鑽孔樁的直徑,厚度和臨時鋼套管長度,也請告知我們臨時鋼套之標高。	P130 基樁之直徑為 2.5m,設計樁長 75m,鋼套管厚度 6~10mm,考量基樁自圍堰頂部之施工構台施築,全套管基樁施工所需要的鋼套管長度為 95 公尺。
<b>廠商 B-1</b>			
1		濃霧發生天數?其可視距離?是否能提供(中央氣象局氣候報告並無淡水之敘述) 另該河口設有漁港,對於工程上與漁民航道、介面亦為施作考量要點之一。	並無相關文獻報告資料提供。 已考量相關水上交通維持設施,施工期間宜與當地漁民及相關團體密切協調。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
2		施工範圍有無漁礁、養殖場及特殊漁業活動?	經漁業署人工漁礁及保護礁區之公告，本工區範圍內並無漁礁、養殖場及特殊漁業活動，惟應降低對下游捕撈漁業在施工期間之影響。
3		預留航道再縮小之可能?預留位置是否一定不能挪動?航道間可否容許船隻(或平台)暫停以供施作?	預留航道不宜再縮小，應保留適度航道寬度以確保船隻航行安全。
4		水上、水下是否有障礙物?(如管線、航空制限等)	依水下遺址探測結果初判，並無相關障礙物，區域內目前無航空限制。
<b>廠商 C</b>			
1	7544C 細部設計圖 (公覽)-1 1050912(P39)	<p>”G004”號圖顯示 P130 每樁的深度是 75m. 據我們所理解，將這張圖其他部分納入考量，如下所示，總基樁深度超過 90m. 若是打字錯誤(筆誤)，敬請澄清。</p> 	樁長將修正於公告圖 G-004。

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
2	7544C 細部設計圖 (公覽)-1 1050912 (P50)  7544C 招標文件(公覽) 1050913 (P37)	<p>如圖”G112”所示，為橋塔總共設計有 58 根長度為 75m 的樁(P130)。表示 P130 的總長度為 4,350m, 這數量和 BOQ (第 12 頁)相同。若這個樁的長度如我們的問題 1 所言是打錯了(筆誤)，我們認為這數量應該隨之被更正。請確認這數量是否正確。</p> 	樁長將修正於公告圖 G-004。
3		主橋之施工須依靠船機支援，請問若水深不足時，是否允許浚淤？若允許，其費用如何計價？其餘土如何處置？	由於周邊有濕地保護需求，浚淤作業須經相關單位同意。河川餘土原則上依主管機關同意辦理方式進行餘土處置。
4		鋼便橋是否允許打設至 P130？	需提送跨河構造物申請計畫，經河川主管機關同意後辦理。
5		鋼便橋是否允許打設至路權線外？	若有使用河川公地則需提出申請，經河川主管機關同意後辦理；若屬私有土地，則由廠商自行考量。
6		P130 橋墩是否允許回填至圍堰頂部施作？回填土是否允許外購？完成後該部分之回填土是否允許外運棄置？	廠商可提出替代方案，經工程司核可後辦理。外運棄置須經河川主管機關同意後辦理。
7		P130 依工程主辦機關先前所舉行之設計成果說明會，下構所擬定之工期，與廠商推演之所需時程，顯有所差異，此工程是否有增加整體工期之考量？	廠商應考量施工資源運用，並規劃出最佳方式，於規定工期內完成。

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
8	7544C 補充施工說明書(公覽) 1050912 第 01522 章(P39)	<p>1.5.2 勞工安全衛生人員</p> <p>(1) 承包商應設置具有營造業安全衛生管理員證照資格 2 人，專責辦理安全衛生管理工作。其上述人員及其執行安全衛生管理相關費用均已包含於「安全衛生管理人員」契約單項內。</p> <p>(2) 承包商提報或工地實際之安全衛生管理人員，其人數若超過 2 人，不另計價給付。</p> <p>考量夜間施工之需求及人員安排，本條文 2 人之計價給付，是否應酌予增加？</p>	依契約數量辦理，數量將不予追加。
9	投標須知 五十六、(P12)	<p>(三)前款之納稅證明文件及信用證明文件及特定資格證明文件，外國廠商依該國情形提出有困難者，得於投標文件內敘明其情形或以其所具有之相當資格代之[須提中文(正體字)本]。</p> <p>請問該信用證明文件是否得以 3 年財報代之？</p>	可以 3 年財報代之。
<b>廠商 D</b>			
1		標單項次：壹.七.1.1.5：鋼橋，鋼料，A709 HPS 70W；補充施工說明書中，無此章節，請釋疑。	詳見第 05121 章。
2		鋼橋，鋼料，A709 HPS 70W：生產廠商之資料，是否可提供？	經查証國內外皆有廠商可供應。
3		單價分析表第 212 頁：項次壹.七.1.1.7：編列臨時租地費 10,000M2，請問能否提供該租地之長寬尺寸？	廠商應依規畫的地點及生產線與施工進度、品質控管等作業空間需求自行評估。
4		單價分析表第 215 頁：項次壹.七.1.1.10R.3：編列浮吊船及平台船，請問能否提供船隻之規格？	廠商需詳細規劃製造運輸吊裝計畫，依據各節塊作業時程、吊裝尺寸及荷重等做出最適當船隻配置依據。
5		單價分析表第 219 頁：項次壹.七.1.1.15：工作項目：斜拉鋼索：細項中查無預力端錨之項目，請釋疑。	已補充於壹.七.1.1.15「斜拉鋼索」單價分析中。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
6		設計圖圖號 S-851：主橋段基礎場鑄基樁詳圖，基礎 P130 基樁，D=250cm 樁徑之鋼筋圖未標示。	將補充於公告圖 S-861。
7		請提供鋼橋里程方向之斷點，圖 S 標示不清楚。	吊裝時一般以每 15m 為一節塊進行吊裝，或配合隔板間距有些許變化，請參閱 S1 圖說。
8		請提供鋼橋安裝時之臨時螺栓接合方式圖說。	廠商按需求提出施工方式，並經工程司核可後施作。
9		承上，若鋼橋主板有臨時螺栓孔，應如何補焊，請提供相關圖說。	主橋鋼板或其他重要結構皆不允許臨時鑽孔，無補焊問題。
10		請提供電焊焊接通圖。	鋼橋所有焊接皆應符合 AWS D1.1 及 FHWA-IF-12-027 相關要求，各結構焊接需求已於設計圖中表示，廠商應提交焊接計畫經工程司核可後據以實施。
11		請問主橋段是否為全電焊鋼橋，全部無螺栓接合。請釋疑。	部份區段容許螺栓接合，已於圖中述明。
<b>廠商 E</b>			
1	所有招標文件	根據閱讀公開閱覽資料的經驗，研讀分析此數量龐大的文件費時甚久，對於外國廠商尤是。基於業主欲廣邀外國廠商參與本案之美意，懇請提供所有招標文件之英文版或延長備標時間，以利外國競標者有合理充裕的時間為本案提出最佳提案。	將於公告時提供投標須知及評選須知之英文版。
2	投標須知第五十六條第二款	投標須知第五十六條第二款「.....共同投標廠商中至少需有一家具有登記證.....」，敝公司以為此規定之原意包括「外國和本國共同投標者，在投標前本國廠商具有上述登記/設立資料即可」，但因為此內容寫在規範外國廠商資格與應提交文件之下，故可能產生此處所言「共同投標廠商」指的是全由外國廠商組成的共同投標者之混淆與爭議。因此，建議於共同投標廠商後面酌加「(含本國廠商)」，即「.....共同投標廠商(含本國廠商)中至少需有一家具有登記證.....」。	本國廠商不論單一或共同投標之參與廠商均必須於投標階段提出具有登記證...等資料」。 投標須知第五十六條僅適用於外國廠商，包含外國和本國共同投標者，以及全由外國廠商組成的共同投標者。 本內容為制式法條書寫方式，並無混淆之情形，因此無須補敘述。

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
3	投標須知第五十二條第三款	關於納稅證明文件之規定，公告之投標須知第五十二條第三款內容為「依...『投標廠商資格與特殊或巨額採購認定標準』第三條第五項辦理」，然該法規第三條似乎沒有第五項，敬請釋疑。	『投標廠商資格與特殊或巨額採購認定標準』第三條第五項：起始如下 「第一項第二款納稅證明，其屬營業稅繳稅證明者，為營業稅繳款書收據聯或主管稽徵機關核章之最近一期營業人銷售額與稅額申報書收執聯。.....」
<b>廠商 F</b>			
1	工程詳細價目表	「壹.五.1.1.5 餘方遠運處理，八里端，土石方交換利用 36,737M <sup>3</sup> 」與「壹.五.1.1.8 餘方遠運處理，八里端，含運費及處理費 45,922M <sup>3</sup> 」，合計數量已高於挖填後餘土量甚多，似不合理。請釐清。	「壹.五.1.1.8 餘方遠運處理，八里端，含運費及處理費」應為 4,592M <sup>3</sup> 。
2	工程詳細價目表	「壹.五.2.2.1 鋼管樁圍堰，主橋塔基礎」	
		A.鋼管樁圍堰之功能，僅於擋土擋水之用，或仍有其結構承載或其他保護功能？	鋼管樁圍堰在最大沖刷深度以下可保留。
		B.依原設計基礎面以下之鋼管樁將保留，敬請說明其遺留現場部分之設計功能（如：防撞擊？提供基礎承載力？）以利廠商評估替代方案	鋼管樁圍堰在最大沖刷深度以下可保留。
3	工程詳細價目表	「壹.七.1.2.4 清水模板，軀體模板，爬模系統，橋塔用」施作內容與規格為何？如 form-tie 使用規定與是否需補孔？無規範。 建議可採用 form-tie，且預留孔以整齊為原則予以保留。	鋼模以採圍束方式施工，未經工程司同意不得採用 form-tie。 原則上非屬於設計圖示之永久預留孔，施工後必須以相當之材料填補(如無縮砂漿)，避免造成未來結構因外力影響造成防蝕能力降低、結構弱面及外觀水流汙染痕跡等。
4	工程詳細價目表	「壹.十二.32 第三方獨立驗證費」、「壹.十二.30 施工期間文化資產監看費」、「壹.十二.31 施工影響協調費」施作內容為何？無規範。 建請提供。	「施工期間文化資產監看費」係為環評承諾，應依水下文化資產保存法相關規定辦理。 「第三方獨立驗證費」執行方式已於施工補充條款中敘明。 「施工影響協調費」將於預算及施工補充條款中述明。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
5	工程詳細價目表	單價分析表中,有關「臨時擋土樁,鋼板樁」、「臨時擋土樁,加勁 H350 型鋼」、「臨時擋土支撐,中間柱」、「臨時擋土支撐,支撐橫擋角撐」租金皆僅考慮 1 個月,且中間柱埋置的材料費亦未見考慮,以此架構編列預算單價恐有偏低之虞。	將於預算中修正。
6	工程詳細價目表	「結構用混凝土,設計強度 350kgf/cm <sup>2</sup> , II 型低鹼水泥,水中混凝土」,但另規定最大水灰比 0.4,且 28 天強度應依指定水灰(膠)比在試驗室配比試驗求得強度之 80% 為規定強度( $f_c$ )。 建議以設計強度 350kgf/cm <sup>2</sup> 為允收標準。依經驗該水灰比 (0.4)於試驗室所得強度*0.8 將遠遠高於 350 kgf/cm <sup>2</sup> 之設計強度許多,成本亦將大幅增加。	預算價格已依照施工補充說明書之需求編列。
7	設計圖	圖 S1-913 塔式吊車規格,似不足以吊裝橋塔錨碇鋼箱 (S1-176 & 179),請釐清。 橋塔錨碇鋼箱配置是否能由廠商另行調整 (並微調斜拉鋼纜)。	將取消圖 S1-913 附註 2。 以不調整為原則。
8	設計圖	若廠商考量局部區域因水深不足以因應船機使用,是否能將該區域浚挖(深)? 其計價方式為何?	廠商應選用適合水深之船機。
9	設計圖	圖 S1-908 TEMPORARY BEARINGS 未列入計價項目。 建請列項。	所有臨時支承為施工中臨時設施,已納入主橋塔施工之工項內計價。
10	設計圖	正式公告時惠請提供 ACAD 圖檔供廠商估算評估。	將提供 CAD 檔給得標廠商。
11	投標須知	共同投標廠商家數是否有限制? 是否容許專業項目廠商 (如鋼構廠)為共同投標成員	本工程共同投標成員,目前規定須擁有甲級營造廠資格,並有參與橋梁施工之經驗者,其主要是以本工程橋梁施工及其特殊需求做為考量,異業廠商仍應以協力廠商角色為佳。
12	投標須知	投標團隊中的協力廠商是否能列名於不同投標團隊的服務建議書?	無限制。

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
13	評選須知	四,評選原則(三) ...評選由廠商專案工地負責人與專任工程人員簡報。 建議得由投標團隊中經授權之適當人員即可。	由專案工地負責人或專任工程人員簡報之規定，主要是讓參與主事者能提前掌握全貌，熟悉規劃，在開工後立即能夠主導應辦事項，與未來施工佈局。
14	評選須知	服務建議中廠商所提替代方案是否已表示核准或廠商於得標後必須採用? 若廠商得標後未採用競標階段之替代方案?或正式提送替代方案未能達到競標時之承諾(如 經費/工期節省),是否有違背公平原則?	服務建議書所提之替代構想視為契約承諾事項，惟仍應提詳細計畫送工程司審查。 服務建議書所提之替代構想視為契約承諾事項，惟仍應提詳細計畫送工程司審查。
15	施工補充條款	157. 「...契約單價已包含障礙物破除與移除費用」。 但若該狀況係於設計圖說未予指示,或未於水中或地層下方而無法事先預見者,是否仍應依 貴局「一般條款中 G.6 不利之自然情況及人為障礙」辦理。	契約單價已包含障礙物破除及移除費用。
16	施工補充條款	164. 替代方案因需提供經費分析,建請提供預算金額明細供投標廠商比對與評估。 建請提供預算金額明細供投標廠商比對與評估。	廠商可參考標單詳細價目單依工程專業評估。
1		The weight of 1st Anchoring Box is 64ton which is over 40tons of Tower Crane capacity Q1) In case that the Anchoring Box is divided into 2 pieces, Would it be possible to consider bolting connection? And please clarify whose responsibility is design of anchoring box. Q2) In case increasing capacity of tower crane, shall the additional cost be born by the tender?	A1) The anchor box can be divided into 2 pieces (at side plates) and connected by welding or as bolting connection. Please refer to drawing S1-171、174. 塔吊能量的選擇為廠商責任，費用亦為廠商自行承擔。錨碇鋼箱可分為 2 部份（於側面鋼板），其接合方式詳圖 S1-171、174。 A2) It is the Contractors responsibility to decide the capacity of the tower crane, it will be on his own costs. 塔吊能量的選擇為廠商責任。



淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
2		<p>It seems that the site connection of U-rib is considered as welding connection.</p> <p>Q) Is it possible to apply bolting connection instead of welding connection ? In this case, please clarify the client will change the original design.</p>	<p>No bolting connection allowed. 不考量螺栓續接。</p>
3	910-S1	<p>Regarding the space of steel deck diaphragm at Tamsui side, those are seen like ; 1T~5T(3.5m), 6T~7T(3.25m), 8T~9T(3.0m)</p> <p>The drawing(910-S1) indicates that the position of derrick support is designed based on 3.75m spacing since the space of diaphragm at Bali sides are 3.75m</p> <p>Q) It may be possible to modify the derrick crane(3&amp;4) based on the 3.5m spacing. In case that the derrick support won't be placed on the diaphragm from 6T to 8T. Therefore, other type of strengthening might be required. Does client provide the details?</p>	<p>Any temporary strengthening for the contractor's construction method has to be provided by the contractor 任何施工方法中之臨時加強設施皆需由廠商提出施工圖說經工程司同意。</p>
4	905-S1	<p>Regarding the erection of composite section, it is considered that the floating crane is lifting up the segments</p> <p>Q1) In case of the composite section, U-rib stiffener is not taken into account at the upper flange not like the steel deck. Please confirm that the strength of the section has been checked.</p> <p>Q2) Please provide the detail of lifting lug for floating crane erection</p>	<p>A1) It is the contractor's scope of works to check the stresses based on his chosen method of lifting (lifting frame, temporary bracing etc. 按廠商所選擇之吊裝方法，檢核應力為廠商之工作（如吊裝鋼架，臨時加強設置。。。等），須經工程司核可後方得施作。</p> <p>A2) The detail has to be provided by the contractor. 吊裝細節應由廠商自行考量，須經工程司核可後方得施作。</p>

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
5	907-S1	Regarding the Stage 1b, it is written that "the tower crane opening could temporarily be enlarged. Q) will be the detail of enlarged opening provided by client ?	It is the contractor's scope to check the size of temporary opening and provide the necessary temporary or permanent strengthening for engineer's review. 檢核臨時開口及提出必要之臨時或永久之加強設施應由廠商自行考量，仍須經工程司核可後方得施作。
6	907-S1	Regarding the Stage 1a, it is written that "the splice in the center of the cross beam could  Q) will be the detail of enlarged opening provided by client ?	Please refer to drawing S1-907. 詳圖 S1-907。
7	601-S1	The drawing indicates the detail of connection between steel deck & Steel composite Deck by prestressing tendon. However, there is no detail for the connection between concrete deck & Steel composite deck  Q) Please provide the detail of the connection between concrete deck & Steel Composite deck	There is no such connection between concrete deck & steel composite deck, the expansion joint has been installed on the transition piers 100 & 160. 主橋複合斷面之混凝土橋面板與引道橋混凝土箱形梁間，已於橋墩 100 及 160 設置伸縮縫。
8	801-S1	In the drawing, there is temporary bearing at pylon which are planed to be activated until the side deck is closure. However, It seems that the bearing is not taken into account in the provided BOQ  Q) Please inform us how to apply the cost of the temporary bearing	All temporary bearing cost should be included of the pay item "Pylon Consturction". 所有臨時支承為施工中臨時設施，已納入主橋塔施工之工項內計價。
9	955&956-S1	In order to perform the deck closer, the already erected deck might be required to be moving forward by Jack.  Q) Please provide the required loads and where the jacks are planned to be installed including detailed drawings.	The maximum wight has been provide in the note. The contractor shall prepare the moving system, including to the skidding beams, jack...etc and submit for engineer's review. 最大載重詳圖 S1-951，廠商應自行考量，提出推進系統等由工程司審核。

## 淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意 見	回 覆
10	956-S1	<p>The drawing shows the concept of locking device to fix the segment 27B for welding.</p> <p>Q) Please provide the detail of locking device. And we concerns that constant deflection of deck will be occurred. Please inform us the value of expected deflection at the construction stage</p>	<p>The locking device is temporary works and is the contractor's responsibility. He has to submit the detailed design of the locking device for the engineers review.</p> <p>鎖定裝置為臨時設施，廠商應提送其施工細節由工程司審核。</p>
11	803-S1	<p>The Note4 in the drawing is written like "The damper anchorage should be designed to transfer a supplemental shear force"Q) Please clarify that the tenderer shall be responsible for design.</p>	<p>There is the connection of the damper to the pylon by using unbonded tendons. This connection is the designer's responsibility. Then there is the remaining part (spherical hinges etc). That part belongs to the damper and the connection is the contractor's responsibility</p> <p>阻尼器與橋塔接合為臨時設施，廠商應提送其施工細節由工程司審核。</p>
12	907-S1	<p>Q) Regarding the Crossbeam at B2 and T2, is it possible to divided into 2pieces, and connect at site by welding or bolting like the crossbeam of O segment ?</p>	<p>Please refer to drawing S1-907.</p> <p>已標示於圖 S1-907。</p>
13	911-S1	<p>Q) The drawing indicates that a temporary bracing is required for the lifting of steel deck by derrick. Please clarify the detail of temporary bracing will be provided. Or it is the under scope of contractor</p>	<p>The contractor has to provide the detail and submit for engineer's review.</p> <p>廠商應提送其施工細節由工程司審核。</p>
14	930-S1	<p>Q) Please clarify that the design of temporary strut for tower is under scope of Contractor?</p>	<p>The contractor has to provide the detail and submit for engineer's review.</p> <p>廠商應提送其施工細節由工程司審核。</p>
15	514-S1	<p>The Note7 is written like that "No fixation of equipment for LRT is taken into account"</p> <p>Q) Please confirm that fixation of equipment is not the scope of work of Tender.</p>	<p>The dead loads and live loads of LRT have been taken into account. However, The fixation shall be designed and constructed depend on the adopted system. That is not the current tender's works.</p> <p>LRT 之呆重及活重已納入設計考量，惟各項固定件之設計及施工需依據日後所選用之系統，廠商仍應考量。</p>

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
16	004-G	<p>According the drawing, the rock head at pylon is indicated at around -31m level. And the length of pile is 75mm Which means that around 45m of pile is required to be inserted into rock.</p> <p>Q) Our understanding is right?</p>	<p>Correct. 正確無誤。</p>
17		Please provide CAD file of full drawings issued by the client	<p>Will be provided to the contractor. 將提供 CAD 檔給得標廠商。</p>
18		<p>construction period is 1350days but 48months of construction period is shown in the bill of quantity provided by the client. Please clarify how many days are the exact construction period.</p>	<p>1350 calendar days. 1350 日曆天。</p>
19		Please provide profile of seabed along center line of the Danjiang bridge.	<p>Geological Investigation Report will be provided in the tender document. 請參考公告招標資料地質鑽探調查報告內容。</p>

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
20		<p>Regarding Pile Length Discrepancy - Several pile lengths differ in two different section on recently released drawing. For example, on page S-803 it describes that the P4N(S) is 40m, while on page S-852 it says it's 41m. Please clarify the differences appearing on the drawing.</p> <p>*Discrepancies noted are as follows.                      P4N(S): S-803(40m), S-852(41m)                      P9N(S): S-803(63m), S-852(64m)                      P12N(S): S-807(74m), S-853(65m)                      P19N(S): S-803(40m), S-853(39m)                      BL1P5: S-814(51m), S-856(52m)                      BL1P4: S-814(47m), S-856(48m)                      BL1P2: S-814(52m), S-856(53m)                      BR2P4: S-814(51m), S-856(52m)                      BR2P5: S-814(47m), S-856(48m)                      BR2P7: S-814(52m), S-856(53m)                      RR3P1: S-810(40m), S-854(39m)                      RR3P2: S-810(43m), S-854(54m)                      RR3P3: S-810(38m), S-854(33m)                      RR3P4: S-810(38m), S-854(43m)                      RR3P5: S-811(40m), S-854(35m)                      RR3P6: S-810(40m), S-854(37m)</p>	<p>Will be provided on drawing S-802、S-807、S-812、S-813、S-823、S-862、S-863、S-864。                      並參見公告圖 S-802、S-807、S-812、S-813、S-823 與 S-862、S-863、S-864。</p>
21	805-S, 806-S	For P11N(S) and P160, the drawing lacks pile length information on pages where they are supposed to be indicated.	<p>Will be provided on drawing S-804 &amp; S-805.                      將補充於公告圖 S-804 及 S-805。</p>
22		For BL1A1 and BR2A1, the drawing lacks pile information on the drawing. Please let us know where we could get the information.	<p>Combined footing for abutment BL1A1 &amp; BR2A1.                      原橋台 BL1A1 及 BR2A1 與 P11N(S) 因配置過近，故採合併設計，故未有獨立之自行車橋台設計圖。</p>
23	811-S	For RL2P2, it is clear that it's indicated to have 4 piles(2*2) when seen on ground plan, but it is shown to have 6 piles(2*3) on pile description section. Please clarify which information to follow and/or be modified.	<p>Will be provided on drawing S-812.                      將修正於公告圖 S-812。</p>

淡江大橋及其連絡道路 5k+000~7k+035 新建工程 公開閱覽意見回覆表

編號	文件/章節/頁次 圖名/圖號	意見	回覆
24	803-S	For P19N(S), it is clear that it's indicated to have 6 piles(2*3) when seen on ground plan, but it is shown to have 4 piles(2*2) on pile description section. Please clarify which information to follow and/or be modified.	Will be revised on drawing S-802. 將修正於公告圖 S-802。
25		In the previous drawing packages, it was seen that tie down cable is taken into account in order to fix the cantilevered steel deck if the wind speed is over the specific value.  Q) Could you provide the details of Tie down cable system ? And this is not included in the BOQ items. Please confirm we have to include this item in the construction cost	All the safety devices during construction should be designed by the contractor, the cost is included in the relevant pay item. 為施工中安全設施，應由廠商自行設計，其費用已包含於相關單價內。
26		Q) Could you confirm that the pier foundation can be enlarged by around 2-3m along the bridge axis?	The contractor may propose alternatives, but must comply with the environmental promise. 有關主橋塔基礎廠商可提出替代方案，包括基礎型式、形狀尺寸等，惟應符合環評承諾等相關規定。